

INWESTOR:

  
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie  
Rejon Śląski – ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław

WYKONAWCA:



INFRAKOL Sp. z o.o. Sp. k.

ul. kard. Stefana Wyszyńskiego 14  
59-400 Jawor

BIURO PROJEKTÓW:



EnviRail Sp. z o.o.

ul. Kasztanowa 18  
53-125 Wrocław

PROJEKT OPRACOWAŁ:



HORUS-PROJECT Krzysztof Holeniewski

ul. Bzowa 40  
55-080 Smolec

Nazwa zadania:

Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM),  
Etap IV – infrastruktura pasażerska na liniach  
rewitalizowanych w ramach POIiŚ 2007 – 2013

Stadium:

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Lokalizacja obiektu:

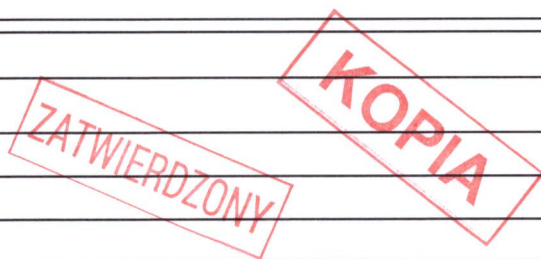
Przejazd kolejowy kat. A w km 154+252


Linia kolejowa nr 272 Kluczbork – Poznań Główny

Miejscowość: Solec

Droga powiatowa nr 3671 P

LP	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:
1.	STRONA TYTUŁOWA
2.	CZĘŚĆ FORMALNA
3.	CZĘŚĆ OPISOWA
4.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Opracował	Kontakt	Podpis
Krzysztof Holeniewski	tel. kom.: 605 917 485 holeniewski@horus-project.pl	 <b>HORUS-PROJECT</b> Krzysztof Holeniewski 55-080 Smolec, ul. Bzowa 40 NIP: 884-239-21-05, REGON: 021372596 kom. 605-917-485, www.horus-project.pl

## **CZĘŚĆ FORMALNA**

### **1. Uzgodnienia i opinie**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1. Cel opracowania**
- 2. Podstawa opracowania**
- 3. Lokalizacja inwestycji i charakterystyka ruchu**
- 4. Opis stanu istniejącego oraz istniejącej organizacji ruchu**
- 5. Planowany zakres robót budowlanych**
- 6. Projektowana organizacja ruchu**
- 7. Utrudnienia i zagrożenia**
- 8. Wymagania stawiane znakom oraz ich usytuowaniu**
- 9. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu**

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Plan orientacyjny – RYS. A**
- 2. Schematy oznakowania skrzyżowań – RYS. 1 - RYS. 5**
- 3. Wzory zapór drogowych**

## **CZEŚĆ FORMALNA – uzgodnienia i opinie**

Niniejszy projekt zostanie zatwierdzony przez Starostę Średzkiego po wcześniejszym zaopiniowaniu przez:

- Wydział Inwestycji i Dróg Starostwa Powiatowego w Środzie Wielkopolskiej;
- Komendanta Powiatowego Policji w Środzie Wielkopolskiej;
- Wójta Gminy Krzykosy.

Środa Wielkopolska, dnia 02 kwietnia 2021 r.

**Znak sprawy: ID.7121.24.2021**

Nr z ewidencji zatwierdzonych projektów:  
ID.7120.25.2021

dotyczy:

czasowej organizacji ruchu drogowego na czas zamknięcia przejazdu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 272 w m. Solec w pasie drogi powiatowej nr 3671P w gm. Krzykosy w powiecie średzkim, związanej z zadaniem pn.: „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap IV – infrastruktura pasażerska na liniach rewitalizowanych w ramach POiS 2007-2013”.

**HORUS-PROJEKT**

**Krzysztof Holeniewski**

ul. Bzowa 40  
55-080 Smolec

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).

**z a t w i e r d z a m   b e z   u w a g**

przedstawiony w załączeniu do pisma z dnia 24 marca 2021 r. (data wpływu 26.03.2021 r.) czasowej organizacji ruchu drogowego na czas zamknięcia przejazdu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 272 w m. Solec w pasie drogi powiatowej nr 3671P w gm. Krzykosy w powiecie średzkim, związanej z zadaniem pn.: „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap IV – infrastruktura pasażerska na liniach rewitalizowanych w ramach POiS 2007-2013”.

**Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: kwiecień 2021 r.**

**Zatwierdzenie jest ważne do: 31.12.2021 r.**

**UWAGA:** Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ:

- **zarządzający ruchem** – Starostę Średzkiego – e-mail: [drogi@powiatsredzki.pl](mailto:drogi@powiatsredzki.pl)
- **zarząd drogi** – Zarząd Powiatu Średzkiego – e-mail: [drogi@powiatsredzki.pl](mailto:drogi@powiatsredzki.pl)
- **zarząd drogi** – Wójt Gminy Krzykosy – e-mail: [krzykosy@wokiss.pl](mailto:krzykosy@wokiss.pl)
- **Komendanta powiatowego Policji w Środzie Wielkopolskiej** – e-mail: [dyzurny.sroda-wlkp@po.policja.gov.pl](mailto:dyzurny.sroda-wlkp@po.policja.gov.pl)

o terminie jej wprowadzenie, **co najmniej 7 dni przed** dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Każdorazowo przed każdym całkowitym zamknięciem przejazdu kolejowego, na co najmniej 7 dni przed, zawiadomić ww. organy.**

STAROSTA

*Ernest Iwańczuk*

.....  
pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej

Otrzymują za potwierdzeniem odbioru:

1. Wnioskodawca – 1 egz. zatwierdzonego projektu

Otrzymują do wiadomości:

1. Komendant Powiatowej Policji, ul. Harcerska 22, 63-000 Środa Wielkopolska
2. Wójt Gminy Krzykosy, ul. Główna 37, 63-024 Krzykosy

Otrzymują:

1. a/a

Sprawę prowadzi:

Joanna Bacik - inspektor w Wydziale Inwestycji i Dróg  
Starostwo Powiatowe w Środzie Wlkp., ul. Daszyńskiego 5, 63-000 Środa Wlkp. tel. 61 286 62 38

**KOPIA**



**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
"Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych, Etap IV - infrastruktura pasażerska na liniach rewitalizowanych w ramach POIiŚ 2007 - 2013"

Przejazd kolejowy kat. A w km 154+252 linii kolejowej nr 252 – ul. Główna, Solec

**CZEŚĆ FORMALNA – uzgodnienia i opinie**

Niniejszy projekt zostanie zatwierdzony przez Starostę Śródzkiego po wcześniejszym zaopiniowaniu przez:

- Wydział Inwestycji i Dróg Starostwa Powiatowego w Środzie Wielkopolskiej;
- Komendanta Powiatowego Policji w Środzie Wielkopolskiej;
- Wójta Gminy Krzykosy.

*Opin bez uwag*

04. 03. 2021  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KPP w Środzie Wielkop.  
kom. Marcin Puzos

**KOPIA**

*zaprojektowany*

KIEROWNIK  
OGNIWA KONTROLI RUCHU DROGOWEGO  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KPP w Środzie Wielkop.

asp. sztab. Sławomir Florczak

26-02-2021

Przejazd kolejowy kat. A w km 154+252 linii kolejowej nr 252 – ul. Główna, Solec

## **CZEŚĆ FORMALNA – uzgodnienia i opinie**

Niniejszy projekt zostanie zatwierdzony przez Starostę Średzkiego po wcześniejszym zaopiniowaniu przez:

- Wydział Inwestycji i Dróg Starostwa Powiatowego w Środzie Wielkopolskiej;
- Komendanta Powiatowego Policji w Środzie Wielkopolskiej;
- Wójta Gminy Krzykosy.

**GMINA KRZYKOSY**

ul. Główna 37

63-024 KRZYKOSY

NIP 786-16-80-454

*Uzgodniono pozytywnie bez uwag  
w dniu 22.03.2021r*

**WÓJT**

**inż. Andrzej Janicki**

**KOPIA**

## **CZEŚĆ OPISOWA**

### **1. CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotowe opracowanie stanowi fragment dokumentacji projektowej dla wykonania robót torowych i drogowych dla zadania pn.: „*Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu numer POIiŚ 5.1-19.4 pn. "Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap IV - infrastruktura pasażerska na liniach rewitalizowanych w ramach POIiŚ 2007 - 2013"*”.

Celem niniejszego projektu jest uzgodnienie tymczasowej organizacji ruchu dla wykonania robót budowlanych i zabezpieczenia miejsca ich prowadzenia.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawa opracowania

- Zlecenie ze strony firmy INFRAKOL Sp. z o.o. Sp. k. dla firmy Horus – Project.
- Wizja lokalna w terenie - luty 2021 r.

Przepisy i akty prawne obowiązujące w procesie projektowania:

- Ustawa Prawo Budowlane,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. poz.110, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ze zmianami, Dz.U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20.10.2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1744, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. nr 784 tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 t.j.).

### **3. LOKALIZACJA INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYKA RUCHU**

Przedmiotowy przejazd kolejowy kat. A znajduje się w ciągu linii kolejowej nr 272 w km 154+252. Linia kolejowa krzyżuje się z drogą powiatową nr 3671 P w ciągu ul. Głównej w Solcu. Droga ta ma znaczenie lokalne, prowadzi ona z Krzykos przez Solec do miejscowości Sulęcín i Sulęcinek, a następnie do Środy Wielkopolskiej. Droga ta charakteryzuje się umiarkowanym natężeniem ruchu, generowanym głównie przez okolicznych mieszkańców. Przedmiotowy przejazd zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie przystanku osobowego Solec Wielkopolski, na skraju terenu zabudowanego.

Plan sytuacyjny w skali 1:25 000 z lokalizacją ww. przejazdu kolejowego przedstawiony został w części rysunkowej opracowania (RYS. A).

#### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ORAZ ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Droga w ciągu ul. Główniej w obrębie przedmiotowego przejazdu kolejowego posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej, a jej szerokość to ok. 6,0 m. Na przedmiotowym przejeździe nie istnieją ciągi piesze, natomiast po obu stronach przejazdu zaczynają się chodniki - jeden w kierunku Sulęcina, drugi w kierunku centrum miejscowości Solec. Przejazd kolejowy prowadzi przez dwa tory zabudowane małogabarytowymi płytami przejazdowymi typu Mirosław Ujski. Przejazd kolejowy kat. A w km 154+252 linii 272 zabezpieczony jest znakami czterema półrogatkami, trzema sygnalizatorami, znakami G-2, A-9 oraz słupkami G-1a/b/c.

Poniższe zdjęcie przedstawia stan istniejący przedmiotowego przejazdu:



*Fot.1 Widok przejazdu od strony Sulęcina.*

#### **5. PLANOWANY ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH**

W ramach prowadzonej inwestycji modernizacji peronów kolejowych na stacji Solec Wielkopolski przebudowany zostanie również przejazd kolejowy. Zabudowana zostanie nowa nawierzchnia drogowa z małogabarytowych płyt typu Mirosław Ujski wraz poszerzeniem uwzględniającym ciąg pieszy łączący perony. Wymieniona zostanie masa bitumiczna na dojazdach. Zamontowane zostaną nowe urządzenia zabezpieczające przejazd kolejowy. W czasie zamknięć przejazdu kolejowego regulacji będzie poddany również tor kolejowy na długości ok. 200 m.

#### **6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

W celu przeprowadzenia zaplanowanych robót remontowych bez wstrzymywania ruchu pociągów konieczne jest dwukrotne całkowite zamknięcie przejazdu i skierowanie pojazdów na wyznaczoną trasę objazdu. **Zamknięcia planowane są w okresie marzec - sierpień 2021.** Zarówno pierwsze zamknięcie (jeden tor) jak i drugie zamknięcie (drugi tor) będą trwały po 14 dni.



**Przejazd kolejowy kat. A w km 154+252 linii kolejowej nr 252 – ul. Główna, Solec**

W czasie ww. zamknięć ruch kołowy zostanie skierowany na poniższy objazd:

- **do m. Środa Wielkopolska:**  
drogą gminną nr 550130 P z miejscowości Solec do miejscowości Sulęcinek, następnie drogą powiatową nr 3676 P przez Sulęcinek, aż do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3671 P.
- **do m. Nowe Miasto, Solec:**  
w drugą stronę objazd poprowadzono analogicznie.

Szczegółowe rozwiązania projektowe, lokalizacja poszczególnych znaków oraz urządzeń BRD zostały przedstawione w części rysunkowej.

Parametry techniczne dróg, którymi poprowadzono objazd umożliwiają przeniesienie dodatkowego ruchu z zamykanej drogi gminnej.

Schemat oznakowania samego przejazdu w czasie prowadzonych robót zakłada całkowite zamknięcie drogi dla ruchu kołowego zaporami U-20b. Konstrukcja zapór powinna zapewniać ich stabilność. Zapory będą umieszczone na wysokości  $0,9 \div 1,1$  m mierząc od poziomu nawierzchni drogowej do górnej krawędzi zapór. Zapory powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej. Na zaporach drogowych zaprojektowano znaki B-1 (zakaz ruchu w obu kierunkach). Bezwzględnie na barierach U-20b należy umieścić pulsacyjne oświetlenie ostrzegawcze typu U-35 o barwie czerwonej. Przy przejeździe należy ustawić tablice T-0 informujące o terminach zamknięć na 3 dni przed zamknięciem. Po zakończeniu prac Wykonawca przywróci oznakowanie zgodne ze stanem istniejącym. W odległości do 100 m od miejsca robót należy umieścić znaki A-14 roboty drogowe.

W czasie prowadzenia robót, Wykonawca zobowiązany jest umożliwić przejście pieszym przez przejazd, za pomocą odpowiedniego azylu. Minimalna szerokość azylu dla pieszych to 1,5 m, azyl należy odgrodzić od robót oraz jezdni, zaleca się do tego celu użycie barier U-20a. Ponieważ w czasie zamknięcia przejazdu jeden z torów będzie czynny konieczne jest umieszczenie tablic ostrzegawczych dla ruchu pieszego wg wzorów jak na końcu opracowania.

## **7. UTRUDNIENIA I ZAGROŻENIA**

Utrudnienia wynikające z planowanych zmian w organizacji ruchu będą trwały dwa razy przez dwa tygodnie. Dzięki objazdowi sąsiednim przejazdem kolejowym w miejscowości Sulęcinek utrudnienia zostaną zredukowane do możliwego minimum.

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się dodatkowe zagrożenia, np.: przemieszczanie się pojazdów oraz maszyn budowlanych w rejonie prowadzenia prac lub chwilowe przebywanie na drodze robotników. Wykonawca zobowiązany jest do dołożenia wszelkich starań w celu ograniczenia zagrożeń, zarówno dla robotników jak i osób postronnych. Natomiast przy zgodnym z zatwierdzonym projektem oznakowaniu miejsca robót oraz trasy objazdu zagrożenia zostaną ograniczone do minimum.

## **8. WYMAGANIA STAWIANE ZNAKOM ORAZ ICH USYTUOWANIU**

Znaki pionowe powinny być umieszczane na tymczasowych konstrukcjach wsporczych bądź też na słupach istniejących znaków, z zachowaniem przepisów wynikających z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych

**Przejazd kolejowy kat. A w km 154+252 linii kolejowej nr 252 – ul. Główna, Solec**

dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach. Konstrukcje wsporcze powinny zapewniać stabilność, natomiast mocowanie znaków powinno uniemożliwiać ich przemieszczanie. Znaki muszą być wkomponowane w bieżące oznakowanie drogi, z zachowaniem przepisowych odległości w stosunku do znaków istniejących. W terenie zabudowanym minimalna odległość znaków projektowanych od istniejących to 10 m. Do oznakowania należy używać wyłącznie znaków wykonanych z folii odblaskowej II generacji o wys. min 2,20 m licząc od nawierzchni chodnika lub pobocza do lica tarczy znaku (dla pobocza dopuszcza się min. wys. znaków 2,00 m). Znaki należy umieścić w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni. Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości o jedną większą od istniejących. Tymczasowe skreślenia tablic kierunku i miejscowości należy wykonać za pomocą taśmy do unieważniania znaków drogowych.

Osoby wykonujące czynności związane z kierowaniem ruchem oraz ustawianiem znaków w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażoną w elementy odblaskowe.

Wykonawca zobowiązany jest do wdrożenia oznakowania zgodnie z niniejszą dokumentacją. Za zgodność oznakowania z zatwierdzonym projektem oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada Wykonawca. Wszystkie znaki i urządzenia BRD użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót powinny być dobrze widoczne przez cały czas trwania prac.

## **9. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Wykonawca planuje wykonanie prac w okresie **marzec - sierpień 2021 r.**

- **Planowany czas utrudnień: dwa zamknięcia, każde na czas 2 tygodni.**
- **Planowany (ostateczny) czas przywrócenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2021 r.**

O dokładnym terminie wdrożenia niniejszej organizacji ruchu Wykonawca powiadomi wymagane urzędy i służby z 7-dniowym wyprzedzeniem.

---

**Oznakowanie tymczasowej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.07.2003 r.) oraz uwagami zawartymi w uzgodnieniach.**

---

*Opracował: Krzysztof Holeniewski*

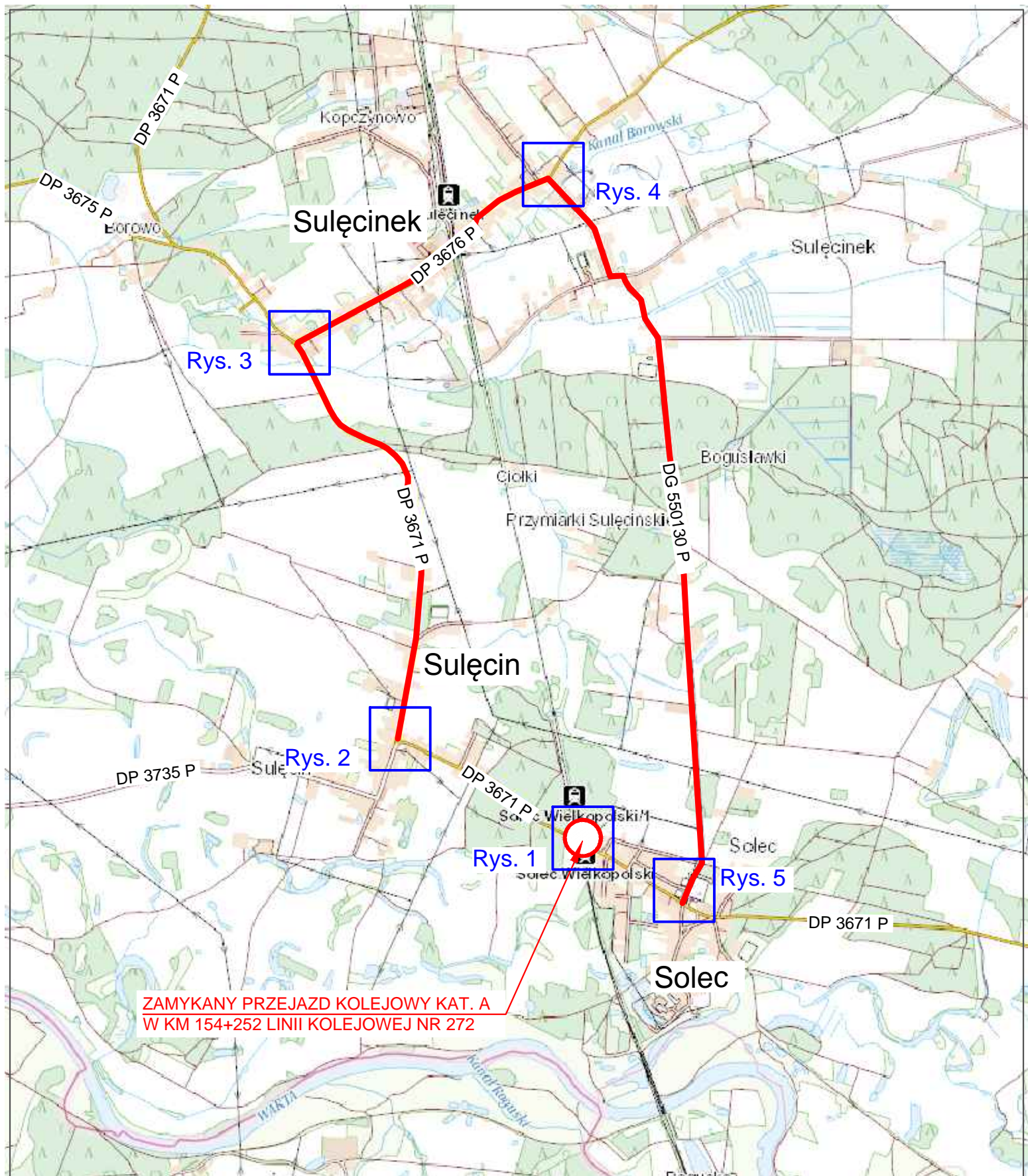


## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

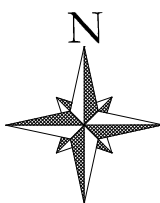
**RYSUNEK A**            Plan orientacyjny - skala 1 : 25 000

**RYSUNEK 1-5**        Plany sytuacyjne – schematy oznakowania skrzyżowań - skala 1 : 1000

**WZORY ZAPÓR DROGOWYCH**

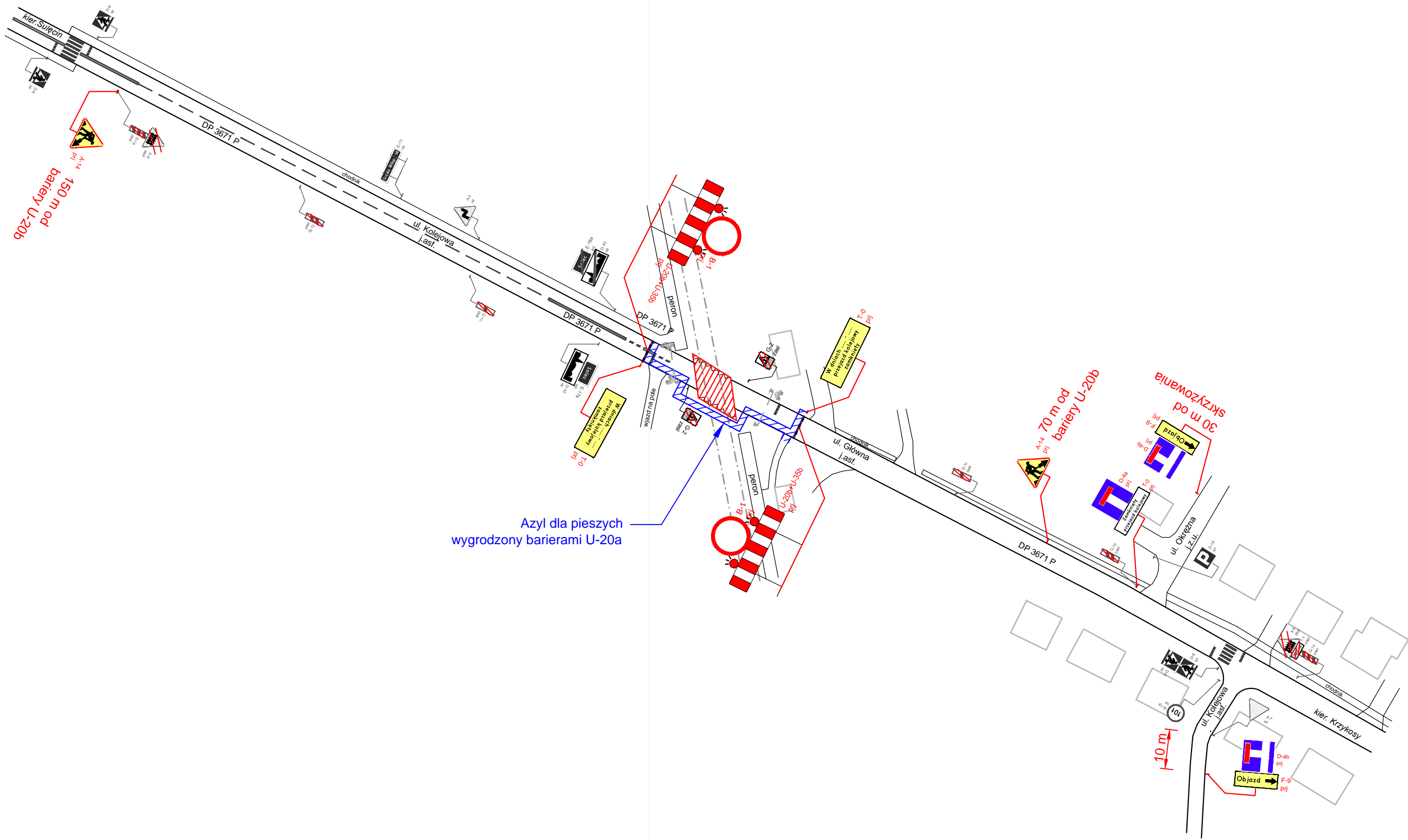


ZAMYKANY PRZEJAZD KOLEJOWY KAT. A  
W KM 154+252 LINII KOLEJOWEJ NR 272

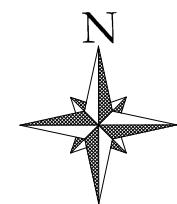


 <b>HORUS-PROJECT</b> ul. Bzowa 40 55-080 Smolec		
POPRAWA STANU TECHNICZNEGO INFRASTRUKTURY OBSŁUGI PODRÓŻNYCH, ETAP IV - INFRASTRUKTURA PASAŻERSKA NA LINIACH REWITALIZOWANYCH W RAMACH POIiŚ 2007-2013 <small>Przejazd kolejowy kat. A w km 154+252 linii kolejowej nr 272</small>		
<b>PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
PLAN ORIENTACYJNY	Skala 1:25 000	RYS. A
Projekt opracował: Krzysztof Holeniewski	Data opracowania: luty 2021	Podpis: 





Azyl dla pieszych  
wygradzony barierami U-20a

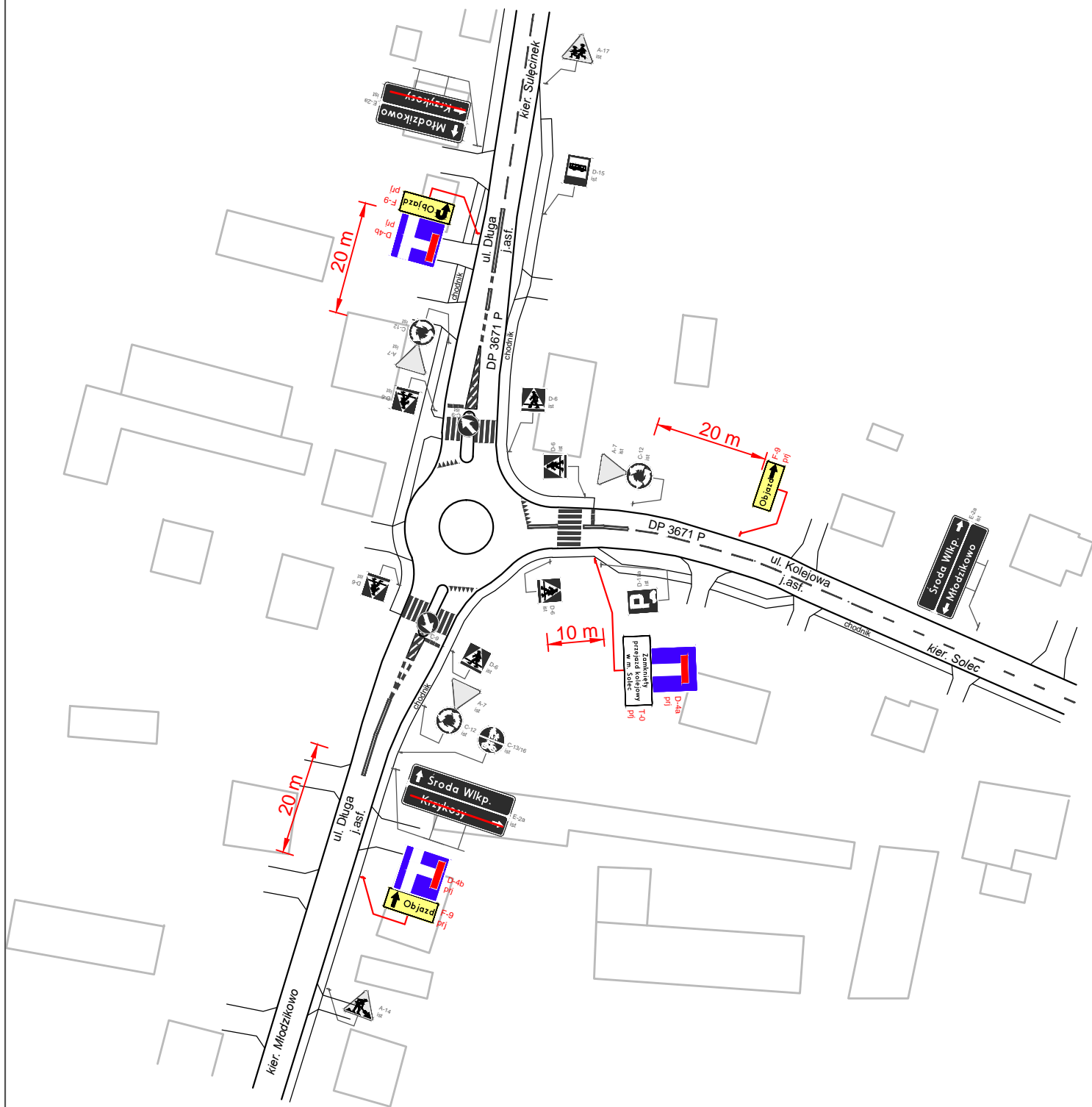


**HORUS** HORUS-PROJECT  
ul. Bzowa 40  
55-080 Smolec

POPRAWA STANU TECHNICZNEGO INFRASTRUKTURY OBSŁUGI  
PODRÓŻNYCH, ETAP IV - INFRASTRUKTURA PASAŻERSKA NA  
LINIACH REWITALIZOWANYCH W RAMACH POIiŚ 2007-2013  
Przejazd kolejowy kat. A w km 154+252 linii kolejowej nr 272

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PLAN SYTUACYJNY Zamykany przejazd	Skala 1:1000	RYS. 1
Projekt opracował: Krzysztof Holeniewski	Data opracowania: luty 2021	Podpis:

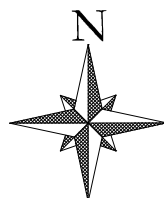
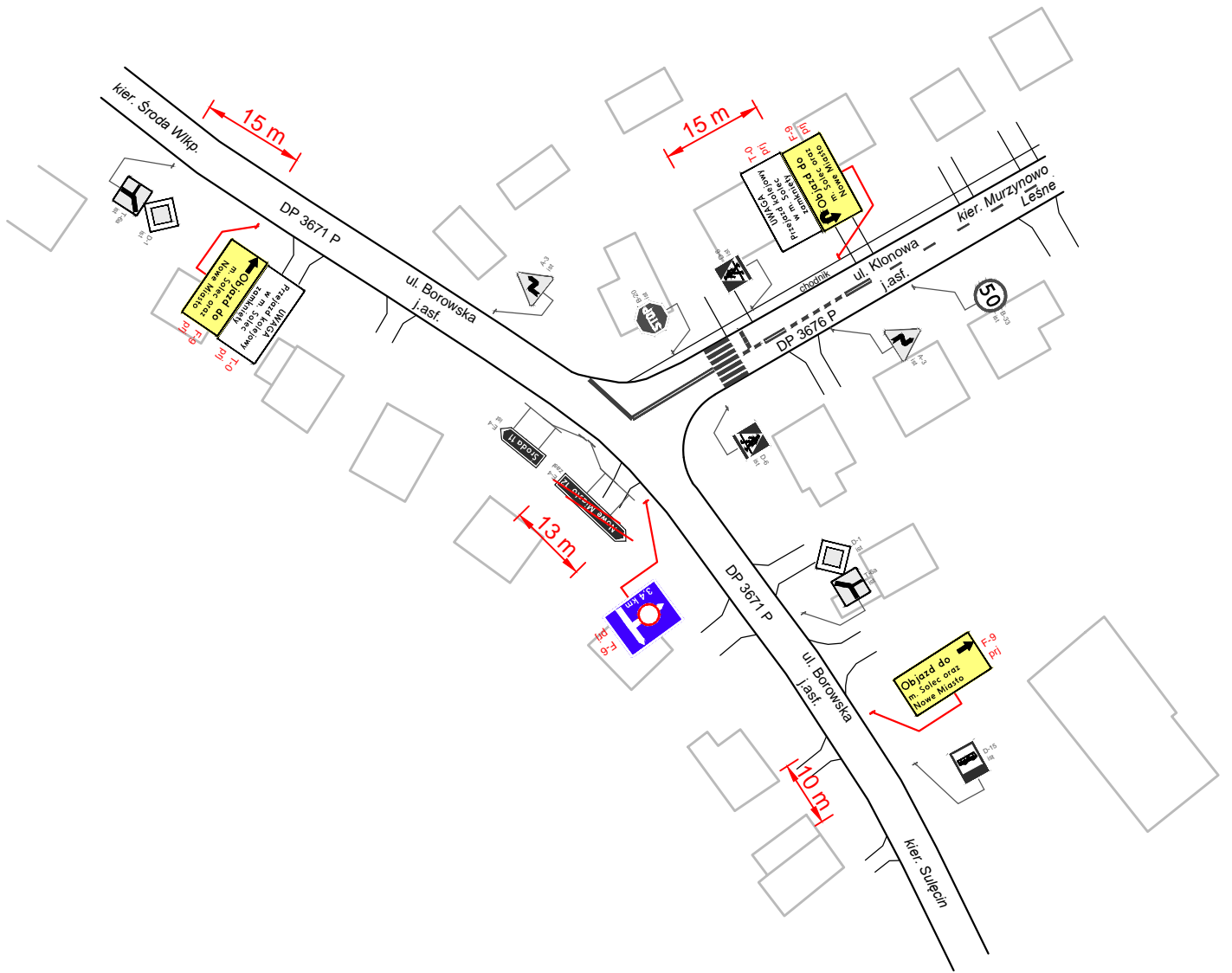


**HORUS** HORUS-PROJECT  
 ul. Bzowa 40  
 55-080 Smolec

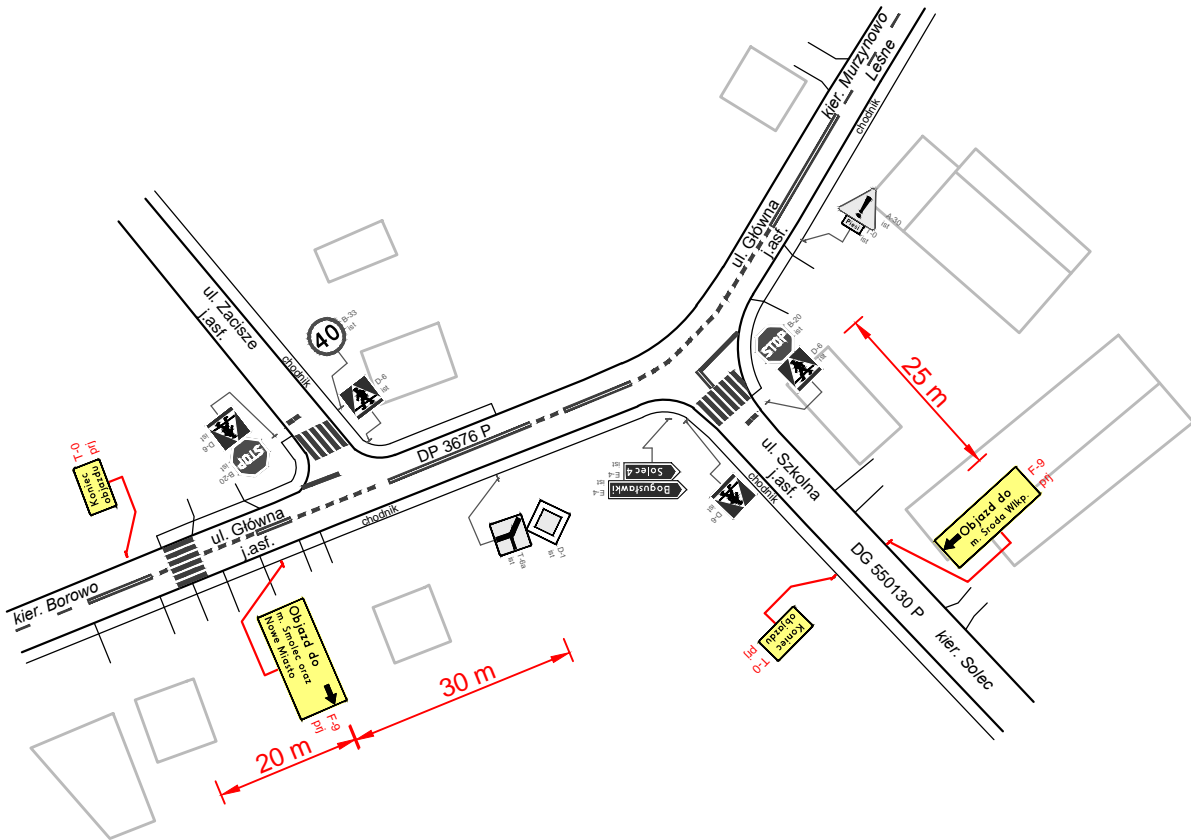
POPRAWA STANU TECHNICZNEGO INFRASTRUKTURY OBSŁUGI  
 PODRÓŻNYCH, ETAP IV - INFRASTRUKTURA PASAŻERSKA NA  
 LINIACH REWITALIZOWANYCH W RAMACH POIiŚ 2007-2013  
 Przejazd kolejowy kat. A w km 154+252 linii kolejowej nr 272

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

PLAN SYTUACYJNY Sulecin, skrzyżowanie ulic Długiej i Kolejowej	Skala 1:1000	RYS. 2
Projekt opracował: Krzysztof Holeniewski	Data opracowania: luty 2021	Podpis:



		<b>HORUS-PROJECT</b> ul. Bzowa 40 55-080 Smolec	
POPRAWA STANU TECHNICZNEGO INFRASTRUKTURY OBSŁUGI PODRÓŻNYCH, ETAP IV - INFRASTRUKTURA PASAŻERSKA NA LINIACH REWITALIZOWANYCH W RAMACH POIiŚ 2007-2013 Przejazd kolejowy kat. A w km 154+252 linii kolejowej nr 272			
<b>PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>			
PLAN SYTUACYJNY Sulęcinek, skrzyżowanie ulic Borowskiej i Klonowej		Skala 1:1000	RYS. 3
Projekt opracował: Krzysztof Holeniewski		Data opracowania: luty 2021	Podpis: 



**HORUS-PROJECT**  
ul. Bzowa 40  
55-080 Smolec

POPRAWA STANU TECHNICZNEGO INFRASTRUKTURY OBSŁUGI  
PODRÓŻNYCH, ETAP IV - INFRASTRUKTURA PASAŻERSKA NA  
LINIACH REWITALIZOWANYCH W RAMACH POIiŚ 2007-2013  
Przejazd kolejowy kat. A w km 154+252 linii kolejowej nr 272

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

PLAN SYTUACYJNY  
Sulęcinek, skrzyżowanie ulic  
Główniej i Szkolnej

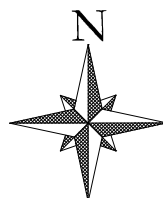
Skala 1:1000

RYS. 4

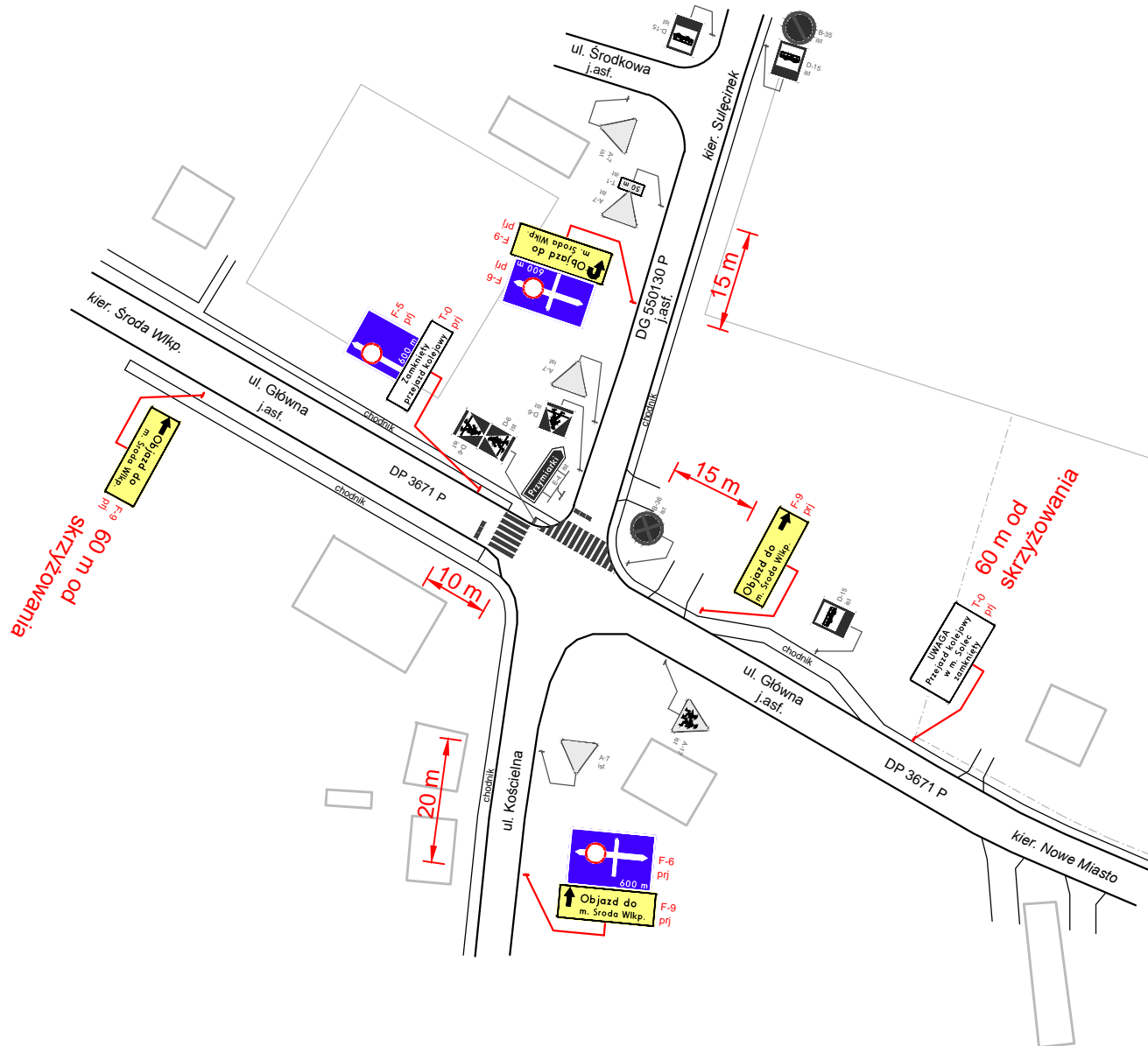
Projekt opracował:  
Krzysztof Holeniewski

Data opracowania:  
luty 2021

Podpis:

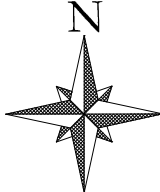






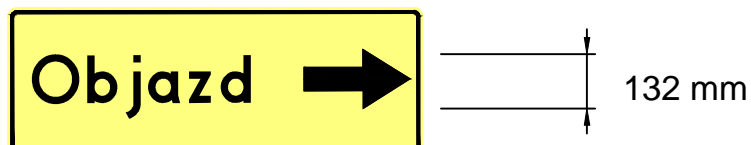
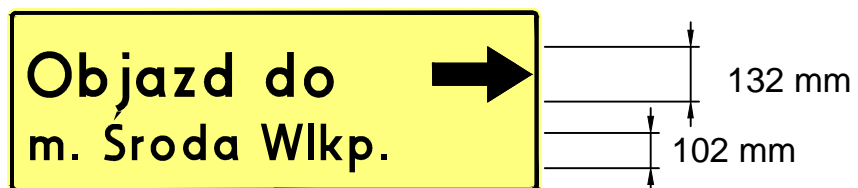
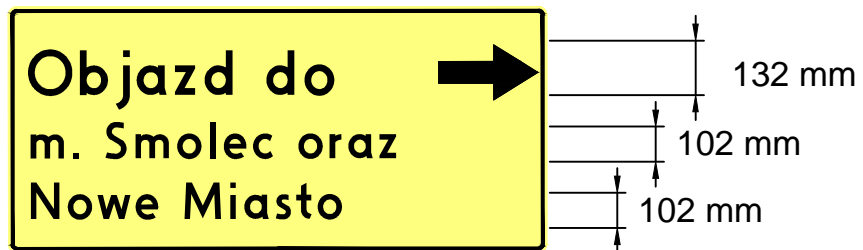
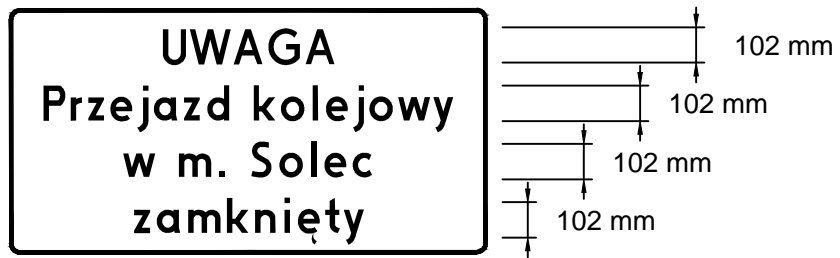
Bijemy 60m od skrzyżowania po ul. 09

60 m od skrzyżowania



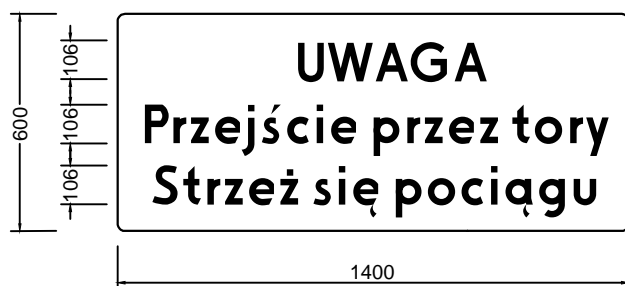
 <b>HORUS-PROJECT</b> ul. Bzowa 40 55-080 Smolec		
POPRAWA STANU TECHNICZNEGO INFRASTRUKTURY OBSŁUGI PODRÓŻNYCH, ETAP IV - INFRASTRUKTURA PASAŻERSKA NA LINIACH REWITALIZOWANYCH W RAMACH POIiŚ 2007-2013 Przejazd kolejowy kat. A w km 154+252 linii kolejowej nr 272		
<b>PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
PLAN SYTUACYJNY Solec, skrzyżowanie ulic Głównej i Kościelnej	Skala 1:1000	RYS. 5
Projekt opracował: Krzysztof Holeniewski	Data opracowania: luty 2021	Podpis: 

# Wzory znaków T-0 i F-9

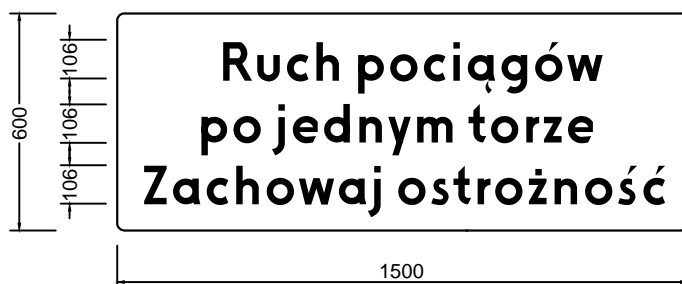


# ZALECANE TABLICE OSTRZEGAWCZE DLA PIESZYCH

Poniższe tablice należy umieścić po obu stronach przejazdu  
w odległości 5-6 m od osi toru

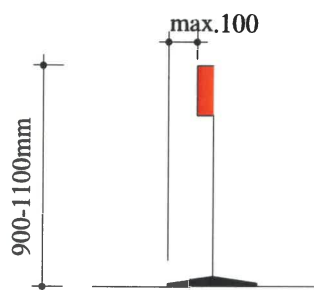
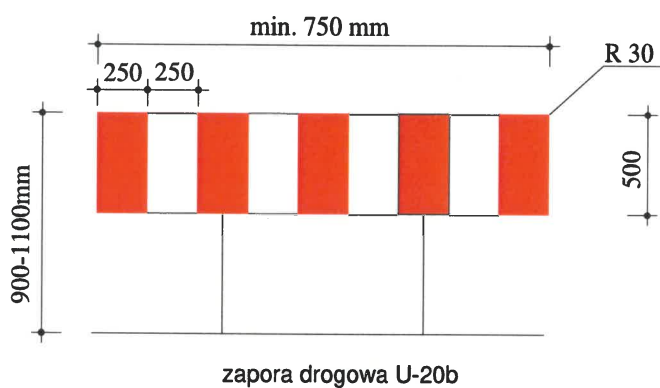


Tablica T-0  
kolor biały



Tablica T-0  
kolor biały

## Wzór zapór drogowych



zapory drogowe U-20 ustawiane równoległe do kierunku ruchu

### Uwaga!

1. Zapory drogowe powinny być pokryte pasami białymi i czerwonymi na przemian.
2. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.
3. Zapory drogowe zastosowane do wygradzania części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej.
4. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750mm.
5. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiałów niestanowiących zagrożenia dla osób i mienia, powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem  $R=30\text{mm}$ .